



Prit 98
PIANO REGIONALE INTEGRATO TRASPORTI

CARTA B
Sistema stradale di previsione all'anno 2010

Delibera Consiglio Regionale n° 1322 del 22 dicembre 1999
Delibera Consiglio Regionale n° 109 del 18 dicembre 2007
Delibera Consiglio Regionale n° 220 del 24 marzo 2009
SCALA: 1:300000
rev. 3

LEGENDA

Rete di collegamento regionale/nazionale

-Autostrade esistenti	-Strade a carreggiata separata, già a standard III CNR o da adeguare (2 corsie/strada) (Superstrada o autostrada)
-Sistema autostradale tangenziale di Bologna	-Strade a carreggiata unica, già a standard IV CNR o da adeguare (1 corsia/strada) (L=14,00 m.)
-Potenziamento del collegamento tra Bologna e Imola	-Interventi di adeguamento della piattaforma stradale allo standard IV CNR, con eventuali varianti o modifiche planimetriche del tracciato e razionalizzazione delle intersezioni
-Nuovi tratti autostradali	-Potenziamento piattaforma stradale a 2 corsie/strada (Superstrada o autostrada)
-Tratti autostradali da liberalizzare	-Nuovi tronchi con piattaforma a 2 corsie/strada (Superstrada o autostrada)
-Interventi di potenziamento dello standard di piattaforma	-Tronchi con standard di piattaforma IV CNR con prevalente realizzazione fuori sede
-Sinonodi/caselli autostradali	-Principali interconnessioni
-Nuovi sinonodi/caselli autostradali	
-Corridoio E55	

Rete di base

-Strade in esercizio o in fase di completamento
-Strade con prevalente realizzazione fuori sede a piattaforma tipo IV CNR
-Interventi di adeguamento della piattaforma stradale allo standard IV CNR, con eventuali varianti o modifiche planimetriche del tracciato e razionalizzazione delle intersezioni
-Interventi di riqualificazione della sede viaria esistente al miglioramento della qualità del traffico, anche con realizzazione di varianti planimetriche in corso laterali separate per traffico locale, razionalizzazione delle intersezioni e provvedimenti coordinati per la riorganizzazione della disciplina del traffico
-Potenziamento da 2 a 4 corsie
-Principali interventi per il miglioramento delle condizioni di accessibilità urbana e completamento delle tangenziali urbane
-Collegamento San Marino-Catolica

